

## ATF POWER DSG

### Масло для автоматической трансмиссии

**ATF POWER DSG** – это высокоэффективная полностью синтетическая жидкость с длительным сроком службы, специально разработанная для использования в коробках передач DCT последнего поколения (трансмиссия с двойным сцеплением) и характеризующаяся быстрым и спортивным переключением передач.

Благодаря сочетанию высококачественного синтетического базового масла и специального комплекса присадок, **ATF POWER DSG** обладает следующими свойствами:

- Отличная термическая и окислительная стабильность.
- Отличная смазка даже в экстремальных условиях.
- Очень высокая защита от износа, коррозии и пенообразования.
- Высокая «устойчивость к сдвигу».
- Очень низкая температура застывания, может использоваться при очень низких температурах.
- Высокий индекс вязкости.

**ATF POWER DSG** превышает следующие критерии качества:

BMW DCTF-1  
BMW EU 83 22 2 148 579  
BMW MTF LT-5  
DCT-1  
Ford M2C200-D2 / XT-11-QDC  
Mitsubishi SSTF-1 MZ320065  
Porsche 999.917.067.00  
PSA 9734.S2  
VW G 052 182  
VW TL 525 29

BMW 6-speed DCT  
BMW EU 83 22 0 440 214  
Chrysler 68044345 EA / GA  
Ferrari TE DCT-3  
MB 236.21  
Porsche 000 043 207 29  
Porsche 999.917.080.00/01  
Renault EDC  
VW G 052 529  
ZF TE-ML 11

BMW EU 83 22 2 148 578  
BMW EU 83 22 2 147 477  
Chrysler Powershift 6-speed  
Ford WSS-M2C936-A  
Mitsubishi TC-SST  
Porsche 000 043 207 30  
Porsche 999.917.090.00  
Volvo 1161838/1161839  
VW TL 521 82

Стандартный анализ			
Характеристики	Единица	Метод	Ст. значение
Плотность при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845
Кинематическая вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	33.4
Кинематическая вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	7.1
Индекс вязкости		ASTM D2270	182
Точка вспышки	°C	ASTM D92	>201
Точка застывания	°C	ASTM D7346	-45

